

# Valides et handicapés vont faire équipe sur la Route du Louvre

Christine et Amandine, deux collègues de travail au centre APEI La Marelle à Liévin ainsi que Christophe, éducateur, ont décidé de faire le 10 km de la Route du Louvre à vélo, avec un résident.

PAR YVES PORTELLI  
lens@lavoixdunord.fr

**LIÉVIN.** Pour Christine (42 ans) ce sera une première mais elle en avait vraiment très envie. Le 8 mai, elle pédalera avec Véronique, bien calée sur son siège spécifique placé sur le devant de l'engin. Tout à côté d'elle, elle devrait trouver Amandine (30 ans), sa collègue de travail de l'unité 2 qui, elle, conduira l'attelage avec Josette, 70 ans, la doyenne des résidents du centre liévinois. Amandine tente l'expérience pour la seconde fois avec un petit sentiment de « revanche » ou à peu près : « *L'année dernière, j'ai cassé une pédale aux deux-tiers du parcours... j'ai dû rebrousser chemin en poussant le vélo jusqu'au centre !* » Si la jeune femme repart, c'est évidemment pour d'autres raisons. Elle sait que Véronique, Josette et Sabrina (qui sera coachée par Christophe l'animateur patenté de La Ma-



La Marelle possède trois vélos de « compétition » qui seront tous au départ de La Route du Louvre 2017. Véronique, à droite, attend ça avec impatience.

relle) adorent ces ambiances hors les murs. Sur toute la longueur du parcours, les attentions des coureurs sont très nombreuses, les petites paroles d'encouragement aussi.

La petite troupe voit la horde défilier devant eux puisque le départ des équipages valides-handicapés se fait après les marcheurs nordiques mais avant les autres participants du 10 km. Amandine donnera sans doute quelques conseils techniques à Christine car le parcours n'est pas comme un long fleuve tranquille. Il faudra savoir slalomer entre des milliers de concurrents qui vont débouler de tous côtés. D'autres petits pièges peuvent surgir à tout moment : « *La moindre bordure constitue un vrai obstacle naturel. Il faut stopper le vélo et franchir l'obstacle en douceur.* » Le vélo à assistance électrique utilisé est du genre très lourd ! Le centre La Marelle en possède trois qui seront donc tous sur la ligne de départ. Pour la petite histoire, c'est en fait bien plus que les dix kilo-

mètres officiels que nos équipages vont parcourir. Une fois la ligne d'arrivée franchie et un petit rafraîchissement avalé, le peloton repartira groupé et tranquillement à quelques kilomètres de là au centre de la Marelle, pas très éloigné finalement du site d'arrivée à Loos-en-Gohelle. Les

“ *L'année dernière, j'ai cassé une pédale aux deux-tiers du parcours... j'ai dû rebrousser chemin en poussant le vélo jusqu'au centre !* ”

Liévinois nourrissent un autre espoir, celui de récupérer une petite médaille s'il en reste, ce qui n'était pas le cas la dernière fois. Dans le cœur des fidèles de La Marelle, la breloque autour du cou a valeur de symbole tout autant que les encouragements des uns et des autres sur le bord de la route. Rendez-vous est donc pris pour le 8-au matin ! ■